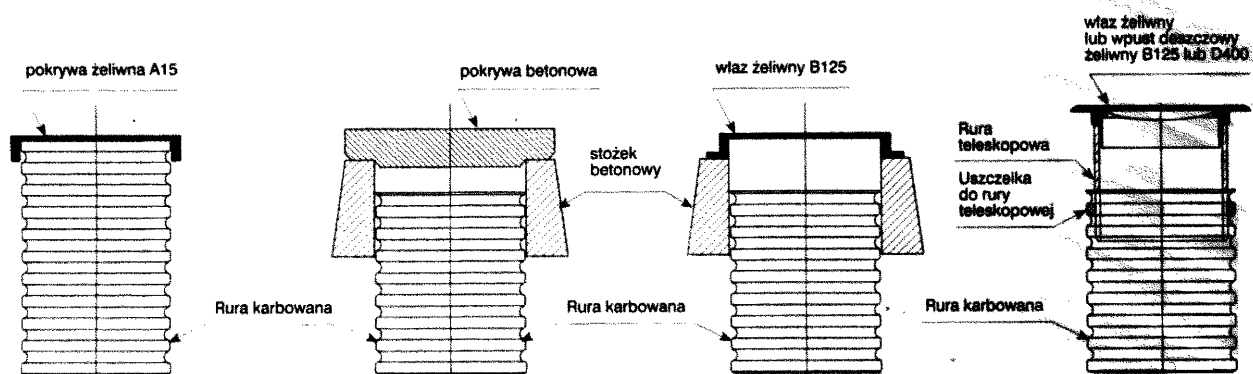


Zwieńczenia studzienek

Jak wcześniej wspomniano, zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych powinny być zgodne z obowiązującą normą PN-EN 124: 2000. Norma ta również podaje klasyfikacje zwieńczeń odpowiednie do ich lokalizacji.

Poniżej przedstawiono typowe dla studzienek inspekcyjnych rozwiązania zwieńczeń:



Klasa A15 - dawniej 1,5 T - (pokrywa) stosowana wyłącznie w ciągach pieszych i rowerowych.

Klasa B125 - dawniej 12,5 T - (właz lub wpust) stosowana na drogach pieszych lub powierzchniach równorzędnych oraz parkingach i terenach parkowania samochodów osobowych.

Klasa C250 - dawniej 25 T - (wpust) stosowana tylko dla wpustów usytuowanych przy krawężnikach.

Klasa D400 - dawniej 40 T - (właz lub wpust) stosowana w jezdniach dróg, utwardzonych poboczach oraz obszarach parkingowych dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

Sławomir Baran WOD - KAN
Garwolin ul. Jagodzińska 40
tel./fax 25 682 3423

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Sławomir Baran
MAZ/0400/PWOS/09
SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Daniel Baran
MAZ/0211/OWOS/05
MAZ/0200/POOS/07

Podpis:

Inwestor:

Gmina Borowie
08-412 Borowie
ul. A. Sasimowskiego 2

Stadium:

P.B.W.

Inwestycja:

SIEĆ WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNA
W MIEJSCOWOŚCI BOROWIE
W REJONIE ULICY SZKOLNEJ

Data:

11.2013

Nazwa rysunku:

Typowe schematy zwieńczeń studzienek

Nr rys:

9